



第1回 整備事業者アワード2022特集

総評 須田 義大審査委員長

自動車業界は、安全運転支援車の普及や自動運転技術の進展、カーボンニュートラルに向けた電気自動車の急速な普及が見込まれるなど、市場環境が急激に変化しつつある。自動車の整備についても高度化、変革が求められている。国の制度についても、これに応じてOBD車検や特定整備、整備士制度の改革などが進められている。

これに伴い、整備事業者は環境変化への対応力や生き残りに向けた戦略的な経営が求められている。

整備士の人材不足などの課題を始め、厳しい状況に置かれている整備業界において、ユニークな取り組みや先進的な取り組みなどで、業界の未来を開拓している事業者は注目に値すると思われる。

今回の整備事業者アワードは、このような背景から、非常にタイミングがいい」と思っている。



多くの努力 賴もしく

明るい未来
展望に期待の



主催者挨拶
日刊自動車新聞社
高橋 賢治社長

「整備事業者アワード2022」の実施に当たり主催者を代表してご挨拶申し上げます。自動車産業が100年に一度の大変革期を迎えており、日本でのクルマ社会の安全・安心に貢献してきた整備業者の皆様も経営環境が大きく変化しております。そこで規模の大小にかかわらず世界全体を盛り上げるきっかけになればとの思いで、整備業者アワードを創設することにいたしました。選考に当たっては、各々の意見や意見の満場一致で表彰事業者を選定することができました。

今回の表彰に際わった委員会の皆様、応募頂いた事業者の方々に感謝したい。

今回の表彰を行えたと思う。

一方で、審査のベースとなる応募シートの書き方にばらつきがあると感じた。

多大なご迷惑をおかけしてしまったことをお詫びいたします。

多くの専業者に光を当てた業界発展の一助になれば幸いです。引き続き関係各位のご指導・ご鞭撻

のほどよろしくお願いいた

ます。

多くの専業者に光を当てた業界発展の一助になれば幸いです。引き続

き関係各位のご指導・ご鞭撻

のほどよろしくお願いいた

ます。

多くの専業者に光を当てた業界発展の一助になれば幸いです。引き續

き関係各位のご指導・ご鞭撻

のほどよろしくお願いいた

審査委員紹介

(敬称略)

須田 義大(審査委員長)

京大学生産技術研究所教授

ヒリティ イノベーション

機研究機構長

1982年東京大学工学部
機工学科卒業、87年東京大
学院工学系研究科博士課
修了(工学博士)。200

年より東京大学生産技術研
究所教授、07年より同千葉実

所教授、07年より同千葉実

長屋 勝利

式会社TRY FORCE
表取締役

東京三菱自動車販売を経
て、1988年に家業である

北栄自動車工場所に入社。2

014年道路拡張による移転

をきっかけに同社を廃業退職

し、15年TRY FORCE

を設立。自動車整備業専門コ
ンサルティング・講師・シス
テム企画開発などを手掛け

る。自動車整備振興会理事・

日整連作業点数表委員・自動

車整備専門学校教員などを務
める。

山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

東山 大

自動車ジャーナリスト

プロジェクトD代表

1997年せいび広報社に

就役女性自動車整備士

▼メカドルゆき

整備士YouTuber

整備士歴10年以上の

就役女性自動車整備士



◆高橋 賢治
株式会社日刊自動車新聞
代表取締役社長

1986年日刊自動車新聞
社会人。輸送、リース・新車
販売の担当を経て、日本自動
車工業会記者クラブで自動車
メーカーを担当。デスク、編
長、18年から現職。

集委員を経て2005年に広告局第二部長として整備分野などを担当。09年より月刊誌「整備戦略」編集長として、分解整備、車体整備を中心取材。14年関東支社長、16年支社長。17年取締役編集局長。18年から現職。

1986年日刊自動車新聞
社会人。輸送、リース・新車
販売の担当を経て、日本自動
車工業会記者クラブで自動車
メーカーを担当。デスク、編
長、18年から現職。



東山 大

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1997年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士

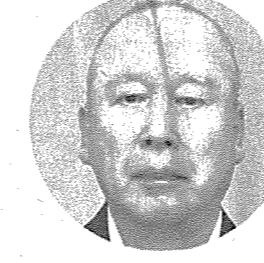


▼メカドルゆき

整備士YouTuber

整備士歴10年以上の

就役女性自動車整備士



山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

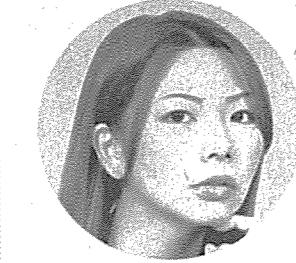
就役女性自動車整備士

▼メカドルゆき

整備士YouTuber

整備士歴10年以上の

就役女性自動車整備士

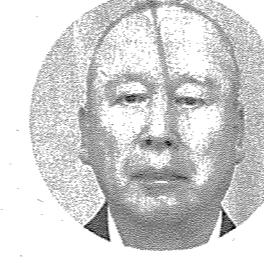


▼メカドルゆき

整備士YouTuber

整備士歴10年以上の

就役女性自動車整備士



山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

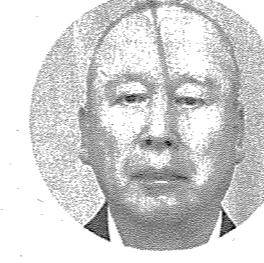
就役女性自動車整備士

▼メカドルゆき

整備士YouTuber

整備士歴10年以上の

就役女性自動車整備士



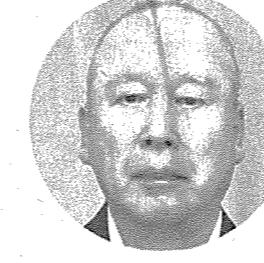
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



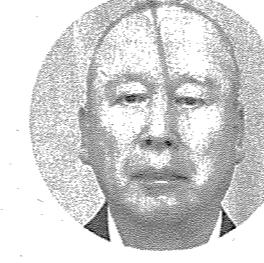
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



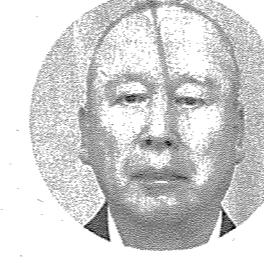
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



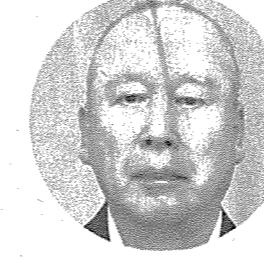
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



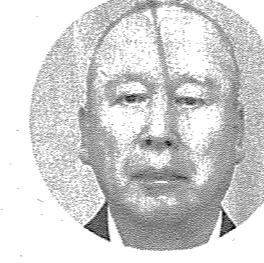
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



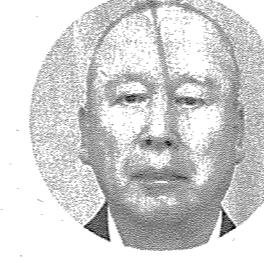
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



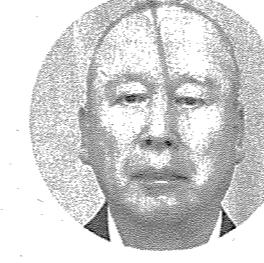
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



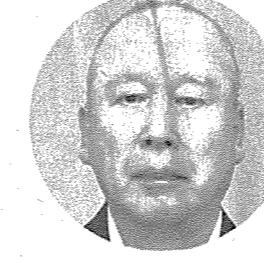
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



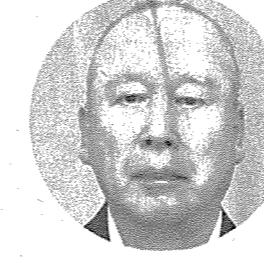
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



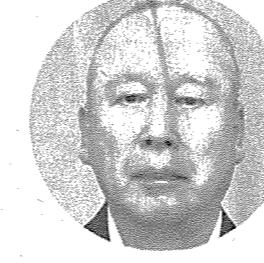
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



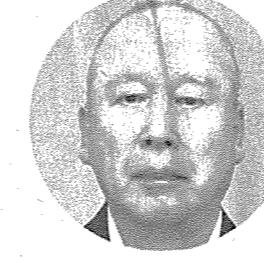
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



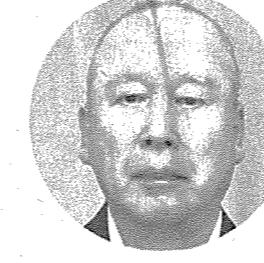
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



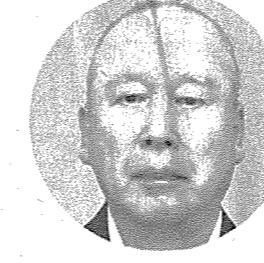
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



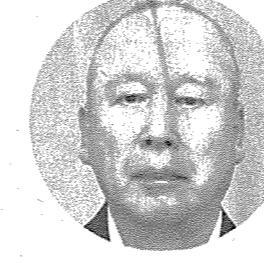
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



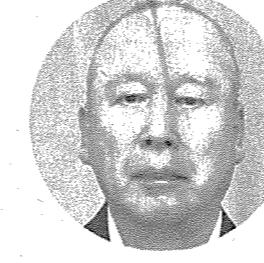
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



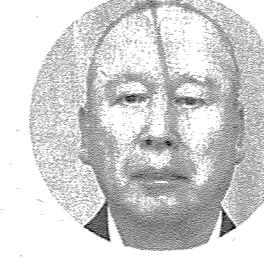
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



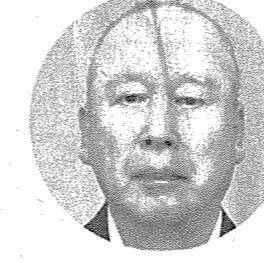
山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士



山本 逸郎

自動車ジャーナリスト

ぐら工房代表

1968年日刊自動車新聞

就役女性自動車整備士