

## 自動車補修用塗料の供給不足及び価格高騰に関する緊急要望書

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より我が国の自動車車体整備業界の発展に対し、多大なるご指導とご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、現在の中東情勢の悪化に伴い、塗料原料である石油化学製品のサプライチェーンに深刻な影響が出始めております。特にホルムズ海峡の実質的な閉鎖は、中東産原油およびナフサへの依存度が高い我が国にとって死活問題であり、自動車補修用塗料の供給に壊滅的な打撃を与えています。

全国の自動車車体整備現場からは、「保有在庫が底をついた後、シンナーを含む塗料・資材の入手が困難となり、1~2ヶ月後には事業停止に追い込まれる」という悲痛な声が寄せられており、地域交通の安全を支える整備インフラの維持が危機的状況にあります。また、入手可能な場合でも価格は従来約2倍に高騰しており、多くの事業者が自助努力の限界を超えたコスト負担を強いられております。

このままでは事故車両の修復や維持管理が滞り、国民の安全な交通環境に重大な支障をきたす恐れがあります。つきましては、政府におかれましては、この未曾有の危機を回避するため、下記事項について早急に特段の対策を講じられますよう、強く要望いたします。

### 記

#### 1. 塗料原料の安定供給に向けた緊急対策の実施

外交的ルートを含め、塗料製造に不可欠な原材料の安定的な確保および、自動車車体整備業界への優先的な供給体制の構築に向けた強力な働きかけをお願いいたします。

#### 2. 石油依存からの脱却に向けた水性塗料等への転換支援（中長期的対策）

石油由来溶剤への依存度が高い自動車車体整備業界において水性塗料等への転換を推進することは今般のようなサプライチェーン途絶への抜本的な対策として極めて有効です。導入済みの事業者との格差を是正し、業界全体の耐性を高めるため、水性塗料の導入促進、およびそれに伴う塗装ブース等の設備改修に対する補助金の創設・拡充、ならびに技術指導への支援を強くお願いいたします。

### 3. 消費者および国民への理解促進に向けた広報活動

塗料不足に伴う修理期間の長期化や、やむを得ない修理費用の高騰について、現場での消費者トラブルを未然に防ぐため、国として積極的な広報活動を行い、国民の理解促進を図ってください。

### 4. 自動車車体整備料金（指数単価等）への適正な転嫁に向けた周知・指導

原材料費の急激な変動を速やかに整備料金に反映できるよう、損害保険業界等の関係各所に対し、実情に即した柔軟かつ迅速な対応を促す周知徹底をお願いいたします。

### 5. 経済的支援および相談窓口の設置

仕入れ価格の高騰により経営を圧迫されている事業者に対し、直接的な補助金や柔軟な融資制度を検討してください。また、当連合会とも連携し、資材不足・価格高騰に関する専用相談窓口を設置し、迅速な支援・制度案内が行える体制を構築してください。

### 6. 事業継続のためのセーフティネットの整備

塗料不足により事業停止を余儀なくされる事業者に対し、雇用調整助成金の特例措置や事業継続のための給付金等、倒産・廃業を防止するための緊急支援策を講じてください。

以上